



**Rapporto sul messaggio municipale no. 06**  
**Contributo a fondo perso di CHF 100'000.- a favore del Comune di**  
**Acquarossa quale sostegno per gli investimenti sulla stazione turistica**  
**del Nara**

Onorevole Presidente,  
Stimati colleghi del Consiglio Comunale,

La Commissione della Gestione ha esaminato l'incarto relativo al MM no. 06, con particolare attenzione al documento allestito dal Comune di Acquarossa e dagli Amici del Nara SA, inerente le finanze e le prospettive future dell'omonima stazione turistica (versione del 25 settembre 2016).

Ci permettiamo riassumere i seguenti punti principali:

- Il contributo è da iscrivere nel concetto di reciprocità fra i tre Comuni per dei progetti strategici a favore della Valle di Blenio; Valle che uno studio dell'IRE (Istituto delle Ricerche Economiche) ha definito come *regione a basso potenziale di sviluppo economico*;
- Il Comune di Acquarossa, proprietario degli impianti, nel periodo 2004 – 2025, ha fatto fronte e continuerà ad assumersi un onere medio annuo di CHF 200'000.- per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie;
- Sono stati elaborati una strategia di gestione e un programma di risanamento e riconversione dell'offerta denominati Nara 2025. In questo contesto il Comune proprietario può pure contare per i prossimi 10 anni su una buona garanzia di continuità nel rapporto di collaborazione con la società Amici del Nara SA, la quale si occupa della gestione e dell'esercizio della stazione turistica;
- Negli ultimi due anni Acquarossa, con l'avallo del suo CC, ha già investito 1.35 Mio di franchi per il rinnovo della concessione delle due seggiovie. La nuova finestra teorica per il mantenimento in esercizio degli impianti è ora aperta sino al 2039 (seggiovia Cancorì-Alpe Nara), rispettivamente 2041 (seggiovia Leontica-Cancorì);
- Come si è potuto leggere anche recentemente sui mass-media, è in corso un cambio di paradigma a livello europeo e svizzero per rapporto agli impianti di risalita. In effetti non si cerca più solo di raggiungere la sostenibilità economica "puntuale" della singola stazione invernale, ma si tende a vedere queste stazioni come elementi "chiave" dell'offerta turistica e "motori" del tessuto socioeconomico di una regione. In questo senso devono pure essere letti i risultati dell'indagine di mercato, che analizzando i dati della stagione 2014/2015, ha stimato per la Valle di Blenio delle ricadute dirette ed indirette, generate dai clienti della stazione del Nara, di circa CHF 2.2 Mio annui. Come commissari della CdG non abbiamo le competenze per entrare in merito e disquisire su questi dati, ma ci sembra lapalissiano l'effetto "volano" che progetti come il Centro Nordico di Campra o il Nara possono avere

sulla nostra regione periferica. Anche da parte nostra confidiamo che nei prossimi mesi il Gran Consiglio ticinese, sulla spinta del suo speciale gruppo di lavoro, possa stanziare un nuovo credito quadro pluriennale per dei contributi statali a parziale copertura dei costi di manutenzione degli impianti di risalita;

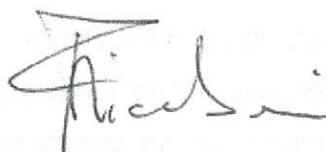
- In relazione ai cambiamenti climatici in corso e all'imperativa necessità di diversificare l'offerta turistica sviluppando quella estiva, meno dipendente dai fattori meteorologici e con dei costi di gestione inferiori a quella invernale, non intendiamo dilungarci in modo particolare. Prendiamo semplicemente atto che gli specialisti di Allegra-tourismus hanno giudicato molto positivamente il potenziale dato dalla conformazione e bellezza del paesaggio della nostra Valle, in particolare della conca soleggiata del Nara, in relazione alla creazione di percorsi differenziati di MTB (mountain bike). In attesa di nuovi sviluppi lato progetto turistico-alberghiero di Acquarossa, la strategia, focalizzata sull'ampliamento dell'offerta estiva MTB (vedi pure l'associazione ed il relativo sito già attivo di [www.bleniobike.ch](http://www.bleniobike.ch)), risulta di fatto al momento essere l'unica carta concreta da giocare.

Concludendo: la CdG concorda con gli Esecutivi di Acquarossa e di Serravalle sull'importanza di cercare di sostenere gli impianti di risalita in oggetto, in funzione degli obiettivi contenuti nel "programma Nara 2025", con un importante riposizionamento dell'offerta nella stagione estiva. Lo scopo è quello di poter mantenere in Valle una certa dinamica positiva a livello di offerta turistica e del tempo libero, nonché la valorizzazione delle residenze secondarie e il promovimento dell'economia locale. Dati i finanziamenti pubblici, cogliamo l'occasione per lanciare un appello agli enti competenti a voler studiare delle azioni mirate (giornate o week-end scontati), per tentare di promuovere il turismo a "km zero" ed affezionare ancora maggiormente la clientela Bleniese. Considerando quanto sopra, la CdG invita il Consiglio Comunale a voler approvare la richiesta di un contributo di CHF 100'000.-, così come proposto dal Municipio nel MM no. 6 del 14 novembre 2016 (risol. N. 685).

Per la Commissione della Gestione:

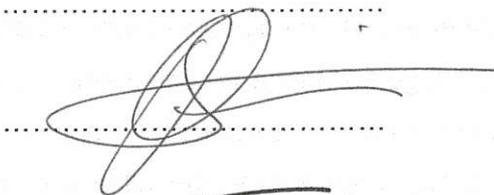
Il Presidente

Fabrizio Giamboni



Il segretario

Omar Gianora



I membri

Marusca Cittadini



Franco Tschopp



Gianni Ravasi

