COMUNE
SERRAVALLE

# Messaggio

# Municipale 02/2024

---

Credito di CHF 90'000.-
per la sistemazione del riale Fontané e la costruzione del nuovo “travaccone” stradale

---

Risoluzione municipale 340/2024
del 9 aprile 2024

Consiglio comunale
17 giugno 2024

Lodevole Consiglio comunale,
signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo, per esame e approvazione, la richiesta di un credito di chf 90'000.- iva inclusa per la sistemazione del riale Fontané e la costruzione del nuovo “travaccone” stradale.

## 1. **Premessa**

L’evento alluvionale del 27 agosto 2023 ha causato un importante scoscendimento di materiale (ca. 200 m3 terra e sassi) in località Fontané che si è depositato sul piazzale nei pressi della passerella pedonale ripristinata dal Comune nel 2007. La situazione è dipesa da un riale a monte che, a causa di apporto di materiale, ha deviato il percorso confluendo ora in prossimità della suddetta superficie.

Poiché il riale in questione e il suo relativo bacino imbrifero si trovano su suolo di proprietà del Patriziato di Malvaglia, quest'ultimo è stato coinvolto sin da subito al fine di promuovere un progetto di messa in sicurezza. Tuttavia, la Legge sui territori interessati da pericoli naturali (art. 13) attribuisce al Comune la responsabilità del mantenimento e della messa in opera dei provvedimenti per tutelare l'integrità e la sicurezza degli utilizzatori dei manufatti stradali. L'opera non rientra tra le competenze del Consorzio arginature Bassa Blenio, poiché si tratta di un riale secondario senza manufatti.

Il Municipio ha quindi incaricato lo studio d'ingegneria Gianora & Associati SA di progettare la correzione dell'alveo lungo la fascia pedemontana e la realizzazione di un travaccone per indirizzare meglio il deflusso del fiume e proteggere il campo stradale da possibili erosioni nel punto di attraversamento.

## 2. **Il progetto**

Il riale Fontané “si attiva” in modo importante unicamente a seguito di rilevanti eventi meteorologici, andando a tracimare lungo la fascia pedemontana, e invadendo il sottostante campo stradale in più punti. Dall’immagine seguente, scattata dopo gli eventi dell’agosto 2023, si può notare come il riale sia fuoriuscito, andando a creare due alvei principali. Il progetto prevede il riprofilamento per ca. 200 ml dell’alveo sud-est, eliminando così le diverse fuoriuscite laterali e la tracimazione nell’alveo nord-ovest che interessa direttamente il piazzale di giro della strada comunale.

Per quanto concerne l’attraversamento del deflusso in corrispondenza della strada comunale ghiaiata, si prevede di eseguire un travaccone in pietra naturale con sassi tipo “piattoni-regolari” posati su letto di calcestruzzo e fugati con malta di cemento. Questa soluzione permette la pulizia del campo stradale da eventuali detriti residui da colate di materiale, senza dover sistemare ogni qual volta il campo stradale.
Il convogliamento nel fiume delle acque scaricate dal travaccone sulla scarpata sottostante la strada, avverrà mediante il rinforzo della scarpata con pietrame posato a “scogliera regolare” in modo da proteggere la scarpata da erosioni, che potrebbero mettere in pericolo la stabilità della strada.

La licenza edilizia per le opere in questione è stata rilasciata in data 11 aprile 2024 su preavviso favorevole dei servizi generali del Dipartimento del territorio.

Gli interventi sono previsti per l’autunno 2024 e la durata indicativa è di ca. un mese.

## 3. **Preventivo costi e finanziamento**

Il preventivo è stato elaborato sulla base di 3 offerte al fine di avere un grado di precisione maggiore.
Il preventivo definitivo delle opere ammonta a chf 90'000.- (±10% secondo la norma SIA) e si riassume come segue:

| | | |
|---|---|---|
| - Opere da impresario sistemazione canale | chf | 15'000.- |
| - Esecuzione travaccone e sistemazione corsi d'acqua | chf | 51'000.- |
| - Onorari di progetto e DL | chf | 10'000.- |
| - Imprevisti | chf | 7'256.- |
| - IVA 8.1% | chf | 6'744.- |
| **Totale iva inclusa** | **chf** | **90'000.-** |

Il costo dell'intervento è a carico del Comune in quanto proprietario della strada e del piazzale interessati. Il Municipio, per mezzo dell'ufficio tecnico comunale, ha comunque richiesto un aiuto finanziario alla Sezione dell'agricoltura del cantone visto l'interesse agricolo del collegamento. Si è tutt'ora in attesa di un responso in merito.

## 4. Aspetti procedurali

Preavviso commissionale

Il presente messaggio municipale è demandato per competenza alla commissione delle costruzioni e alla commissione della gestione. Il rapporto dovrà essere depositato presso la Cancelleria comunale almeno 7 giorni prima della seduta del Consiglio comunale (art. 71 LOC).

Quoziente di voto

È necessaria la maggioranza qualificata (maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale equivalente a 13 voti, art.61 cpv.2 LOC)

La risoluzione è soggetta al diritto di referendum (art. 75 LOC).

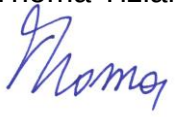
## 5. Conclusioni

Il Municipio è a disposizione per ogni complemento d'informazione che potrà necessitare in sede di esame e discussione del presente messaggio.

In considerazione di quanto sopra esposto, si invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

1. È concesso un credito di CHF 90'000.- per la sistemazione del riale Fontané e la costruzione del nuovo "travaccone" stradale.
2. La spesa è registrata nella gestione investimenti e ammortizzata in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e al Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni.
3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade, se non utilizzato, entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva della presente risoluzione.

Per il Municipio

| Il sindaco | La segretaria |
|---|---|
| Venti Pascal | Thoma Tiziana |