



# COMUNE DI SERRAVALLE

**Messaggio municipale no. 48 del 23 febbraio 2015 (risol. N. 168)**

---

**Oggetto: richiesta di un credito di CHF 110'000.- per l'introduzione di misure complementari nell'ambito della moderazione del traffico lungo la strada cantonale nelle frazioni di Semione e Ludiano con creazione di un camminamento protetto e regolamentazione dei posteggi.**

Gentili presidente, consigliere e consiglieri,

il Municipio sottopone la seguente richiesta di credito per la realizzazione di ulteriori misure di moderazione del traffico nelle frazioni di Semione e Ludiano.

## I. Breve cronistoria

La questione della sicurezza dei pedoni nella frazione di Semione è oggetto di discussione da quasi tre lustri. Infatti, già nel corso dell'Assemblea comunale del 15 novembre 2000 era stata approvata una mozione che proponeva lo studio di misure atte a risolvere la problematica.

La Commissione appositamente istituita aveva poi presentato un dettagliato rapporto col quale si suggerivano alcune modifiche alla segnaletica orizzontale ed il puntuale spostamento di alcune fermate del bus.



*Situazione a Semione nel 2000*

Alcuni provvedimenti, tra i quali l'eliminazione delle righe centrali e la demarcazione di due strisce laterali color rosa porfido di una larghezza di 50 cm, sono poi state implementate in contemporanea al rifacimento del manto stradale (dopo la posa delle sottostrutture).

L'ultimo intervento in ordine di tempo è stata la creazione, nel 2012, di tre sopraelevazioni stradali (due all'entrata della frazione ed una all'altezza del bivio della strada che porta ai monti). Purtroppo, la demarcazione dei posteggi nella zona antistante la Chiesa non è stata ripristinata e la situazione attuale risulta alquanto disordinata.

Nella frazione di Ludiano si è proceduto in modo analogo. Successivamente alla posa delle sottostrutture il Municipio dell'ex Comune (v. MM 02/05) ha provveduto a delimitare la carreggiata con due strisce laterali color rosso di 30 cm e creato due sopraelevazioni stradali alle estremità del paese ed una al centro in prossimità della piazza.

Da notare che ambedue i progetti di moderazione del traffico erano stati allestiti dallo Studio d'ingegneria Scapozza di Bellinzona in base alle direttive emanate dall'Area del supporto e del coordinamento (Dipartimento del territorio).

Col nuovo Comune si è dovuto prendere atto che sono state adottate due soluzioni simili ma non univoche, sia per quanto riguarda il colore delle strisce che per la loro larghezza.

Dal sopracitato messaggio municipale dell'ex Comune di Ludiano si evince che “... *si tratta di un'opera forzosamente limitata che tiene in considerazione sia l'efficacia dell'intervento che le restrizioni imposte dal Dipartimento* ...”. Il Municipio del nuovo Comune è partito da questa considerazione per capire se sussistevano i presupposti per proporre degli interventi maggiormente incisivi allo scopo di garantire la sicurezza degli utenti più deboli. In effetti le misure di segnaletica e di arredo proposte finora sono ormai state assimilate dagli automobilisti che transitano sulla strada cantonale nelle frazioni di Semione e Ludiano e non costituiscono più un sufficiente effetto deterrente sulla velocità.

Il 28 gennaio 2013 il Municipio ha perciò attribuito un mandato allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona per la progettazione di misure di moderazione del traffico nelle frazioni sopracitate. Si è tenuto conto delle impostazioni sviluppate nel concetto generale di mobilità per l'ex Comune di Malvaglia nel 2010 dal medesimo esperto.

Con questa scelta si è inteso puntare su di una certa omogeneità negli interventi in tutti i comparti del Comune.

Nel mandato è stata inclusa la regolamentazione dei posteggi situati lungo la strada cantonale (vedi situazione inizio 2000) e lo spostamento della fermata del bus sulla corsia nord-sud a Semione Chiesa perché l'attuale ubicazione non è stata ritenuta idonea.

Dopo un iter abbastanza laborioso il progetto è stato inviato ai preposti Servizi cantonali che hanno dato il loro nullaosta in data 28 novembre 2014.

## II. Progetto

Gli obiettivi del mandato erano quelli di trovare delle soluzioni semplici, attuabili in tempi relativamente brevi e finanziariamente sostenibili. Si ritiene che questi tre presupposti siano adempiuti col progetto presentato dallo studio Allievi.

Un aspetto molto importante che va sottolineato e che conferma la necessità d'intervenire per moderare il traffico risulta dalla relazione tecnica (pto. 2.2). Sono infatti indicati i risultati del censimento delle velocità e dei volumi di traffico (effettuato tra il 4 e l'11 settembre 2013), dove si evidenzia che “*le velocità massime rilevate non sono adeguate al contesto attraversato*”, con punte fino a 80 km/h.

### III. Posteggi

La demarcazione degli stalli di parcheggio con pittura bianca permetterà di porre a norma i posteggi situati di fronte alla Chiesa di Semione (le norme VSS impongono in questo caso la demarcazione parallela alla strada cantonale, motivo per cui potranno stazionare 2-3 veicoli in meno rispetto alla situazione attuale), mentre nelle altre zone si potrà mantenere l'attuale numero di stalli. Sarà altresì da verificare, nei posteggi a nord della Casa comunale di Semione, se l'ubicazione dei vari contenitori dei rifiuti è ancora idonea.

Nella frazione di Ludiano sarà aggiunto un posteggio sullo spiazzo situato tra la Casa comunale e la piazza.

Per tutti i posteggi si propone una segnaletica verticale indicante il limite di 24 ore per evitare lo stazionamento prolungato di veicoli e favorire nel contempo i residenti.

### IV. Fermate del bus

La fermata del bus di Semione Chiesa nord-sud sarà spostata in corrispondenza della piazzola antistante la Casa comunale e della fermata sud-nord in quanto la situazione attuale è giudicata pericolosa a causa della scarsa visibilità per i veicoli provenienti da nord.

La fermata del bus di Ludiano sarà invece demarcata in giallo nella sua posizione attuale rendendo così maggiormente "leggibile" questa zona.

### V. Corsia pedonale

Per quanto concerne il camminamento pedonale a bordo della strada, con l'obiettivo di migliorarne la sicurezza su tutta la lunghezza ma in special modo laddove vi è uno sbocco di un sentiero o di un accesso laterale, si propone quanto segue:

- restringimento visivo del campo stradale mediante l'allargamento della striscia di demarcazione colorata esistente lato valle fino ad una larghezza di 1.20 m (variante 1);
- posa di paletti flessibili ad una distanza regolare (ogni 25-30 metri ca.) per delimitare la fascia di camminamento pedonale;
- prolungamento della fascia colorata di ca. 90 metri tra la Casa comunale di Ludiano e la strada d'accesso alla campagna.

Su questo punto specifico sono sorte le maggiori discussioni. I Servizi cantonali propendevano per la demarcazione con una striscia gialla accanto a quella rosa/rosso esistente (variante 2). Si tratta di una proposta forse più incisiva e meno onerosa dal profilo finanziario ma carente dal lato estetico.

Idealmente si sarebbe dovuto raschiare la striscia laterale esistente e poi demarcare quella nuova di 30 cm fino alla larghezza del camminamento a 1.20 m del ciglio stradale. Il costo sproporzionato di quest'opzione ha indotto il Municipio a ripiegare sulla soluzione del completamento della fascia colorata esistente (variante 1), scartando nel contempo la proposta originale (demarcazione di soli 30 cm parallela all'esistente) e la variante 2, come detto sopra, per motivi di natura estetica ed allo scopo d'uniformare gli interventi all'interno del comprensorio comunale.

## VI. Preventivo

Il costo degli interventi è riassunto come segue:

Opere di segnaletica verticale	CHF	8'000.00
Opere di segnaletica orizzontale	CHF	46'324.00
Elementi di arredo	CHF	16'870.00
Opere di pavimentazione	CHF	3'439.00
Imprevisti	CHF	7463.30
Onorari di progetto e D.L.	CHF	18'589.45
IVA 8 %	CHF	8'054.86
<b>Totale (arrotondato)</b>	<b>CHF</b>	<b>110'000.00</b>

Il sussidio cantonale ammonta al 50% delle opere di segnaletica orizzontale, degli imprevisti, degli onorari e dell'IVA. L'importo è però calcolato sulla soluzione minima e meno onerosa (variante 2) ed ammonta pertanto a CHF 23'300.-.

Visto quanto precede,

s'invita il Consiglio comunale a voler

### **risolvere:**

1. È accordato un credito di CHF 110'000.- per l'introduzione di misure complementari nell'ambito della moderazione del traffico lungo la strada cantonale nelle frazioni di Semione e Ludiano con la creazione di un camminamento protetto e regolamentazione dei posteggi.
2. Il credito verrà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2016 ed ammortizzato con un tasso del 10% (art. 12 cpv. 2 Rgfc).

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il sindaco  
Bianchetti L.

Il segretario  
Andreoli C.