

COMMISSIONE EDILIZIA SERRAVALLE RAPPORTO MM no. 45

RICHIESTA DI UN CREDITO DI CHF 55'000.-- PER LA MESSA IN SICUREZZA DI UN PONTE

E L' IMPLEMENTAZIONE DI UN MONITORAGGIO – STRADA LOCALITÀ GHEISC

La commissione, ha incontrato il tecnico comunale per una verifica in dettaglio degli interventi indicati nel messaggio, sulla base anche del rapporto allestito dallo studio ing. Gianora Associati che conferma l' idoneità all' aumento di peso da 16 a 30 ton.

Abbiamo approfondito in particolare tutti gli aspetti pratici e raccolto le informazioni del caso sullo stato attuale dei manufatti . Siamo pure stati informati sulle diverse fasi che si avvicenderanno, nell' arco dei prossimi anni, in corrispondenza in particolare della probabile esecuzione della nuova strada forestale, che si sviluppa sul territorio del patriziato di Ludiano e di Corzoneso .

Si è preso atto che il tratto di strada comunale in considerazione (accesso ai monti dalla cantonale fino al raccordo con la strada forestale), in questi ultimi decenni (tranne per i tratti toccati dal PGS) ha beneficiato di ben pochi interventi di manutenzione e miglìoria, in particolare a nord del ponte che si prevede di rinforzare.

La procedura di rinforzo del ponte è in ogni caso un atto dovuto, anche senza considerare la realizzazione della nuova strada. Stiamo parlando dell' accesso ai monti, utilizzato dalle aziende agricole con veicoli di stazza importanti e da imprese per il trasporto dei macchinari da impiegare nei lavori di bonifica dei pascoli ma anche per il risanamento di infrastrutture comunali (es. acquedotti Ludiano / Semione) .

Resta inoltre da considerare il trasporto di legname a valle ed ancora alcuni margini di manovra per lo sviluppo edilizio, con nuove edificazioni e ristrutturazioni per la parte alta del paese di Semione .

Limitare un maggior tonnellaggio implica minori carichi, ma porta a maggiori frequenze di transito .

Tecnicamente il comune si tutelerà implementando un sistema di controllo efficace, che funge da prova futura memoria, stabilendo con precisione lo status quo dei manufatti.

La strada inseguito subirà uno "test – stress" piuttosto intenso.

Il comune pertanto dovrà agire tempestivamente, attraverso il progetto forestale, diventandone il promotore, in modo che sia inserito, oltre il risanamento della strada forestale dei patriziati di Semione e Ludiano, anche un intervento non solo puntuale, ma efficace e duraturo, di ripristino di tutti i danni registrati dal sistema di controllo subiti dal tratto di strada comunale interessato ai nuovi carichi .

In ogni caso da informazioni raccolte il circondario forestale interessato, sta lavorando in questo senso per l'allestimento del messaggio al Gran Consiglio .

Se il tutto sarà impostato e gestito con la giusta accortezza il comune dovrebbe ottenere un risultato finale, marcatamente migliore, rispetto alla situazione attuale .

Sulla base di quanto sopra esposto la Commissione Edilizia invita il Lodevole Consiglio Comunale ad accettare il MM n° 45 nella seduta del 15.12.2014 .

Per la commissione :

Matteo Milani pres.



Roberto Ratti segret.



Alessandro Sgarbi

Corrado Dandrea



Renzo Andreoli

