



Rapporto sul messaggio municipale no. 45
Richiesta di un credito di CHF 55'000.- per la messa in
sicurezza di un ponte nella frazione di Semione e
implementazione di un sistema di monitoraggio sulla strada
che porta in località Ghèisc allo scopo di aumentare il peso
massimo ammesso dei veicoli da 16 a 30 tonnellate.

Onorevole Municipio,
Cari colleghi del Consiglio Comunale,

la Commissione della Gestione ha esaminato il MM no. 45 e la relativa relazione tecnica dello studio d'ingegneria Gianora e Associati SA. Ha potuto inoltre avere delle delucidazioni nel merito direttamente dall'on. Sindaco, dal municipale Prospero e dall'ingegner Daniele Barra della Sezione forestale cantonale, che ringraziamo per la loro disponibilità.

Viste le problematiche citate nella relazione tecnica, che riguarda il ponte no 4 (località Cà d'Togn), dove è già stato realizzato da un anno un puntellamento provvisorio, siamo convinti sull'importanza della messa in sicurezza definitiva di questo manufatto.

I relativi lavori di risanamento ed adeguamento del carico stradale da 16t a 30t, andranno a favore non solo del prospettato progetto di nuova strada forestale e relativo esbosco, ma pure dei cittadini abitanti la parte alta della frazione di Semione. Questi interventi di messa in sicurezza sono preventivati in franchi 30'000.- e beneficiano di franchi 8'100.- di sussidi cantonali.

La tratta stradale che comprende via San Carlo (la strada per il museo per intenderci) rimane per contro limitata come sinora a 16t.

La CdG auspica comunque che il limite di 30t venga strettamente rispettato dalle ditte che prenderanno parte ai lavori di costruzione della nuova prospettata strada forestale Gardosa-Garina e ai successivi lavori di esbosco e trasporto del legname. Lavori che secondo le indicazioni dell'ingegner Barra, non dovrebbero generare un aumento significativo del traffico attraverso la frazione di Semione.

In effetti per il cantiere relativo alla costruzione della strada forestale è stato previsto di prestare particolare attenzione alla gestione dei materiali, in modo da favorire il riutilizzo di quanto presente in loco (verrà portato in quota un frantoio), limitare i trasporti ed i consumi energetici.

Riguardo i trasporti di legname è preventivato di fare scendere a valle circa 1'800 m³ di legname all'anno, contro ad esempio i 2'500 m³ scesi nel corso del 2014 a seguito dei lavori sul Ri Sèch.

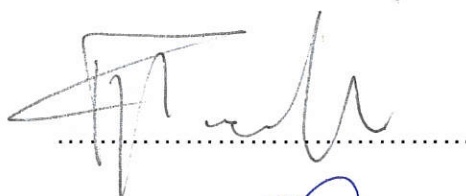
In ogni caso ci allineiamo all'impostazione data dal lodevole Municipio nel MM e ribadiamo l'importanza dell'allestimento delle prove a futura memoria, prima dell'inizio di tali lavori, e sulla messa in atto di un sistema di monitoraggio.

I costi di tali prestazioni, circa 35'000.- franchi, come da preventivo di spesa aggiornato trasmessoci dall'ingegner Barra a fine novembre, dovranno essere assunti dagli enti promotori, ovvero i patriziati di Ludiano e Corzoneso ed andranno a dedurre totalmente le posizioni B e C del credito in oggetto.

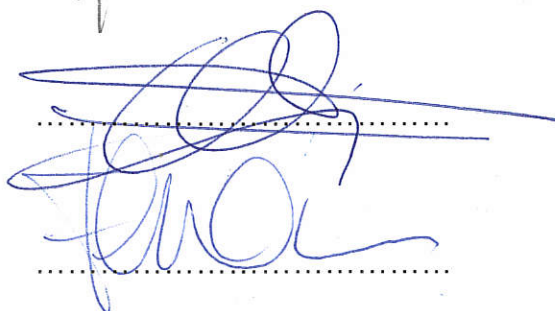
Considerando quanto sopra, la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale a voler approvare la richiesta di un credito di franchi 55'000.- proposto dal Municipio nel messaggio no. 45 del 27 ottobre 2014 (risol. N. 961).

Per la Commissione della Gestione:

Il Presidente
Fabrizio Giamboni



Il segretario
Omar Gianora



I membri
Sandra Ferrazzini



Daniela Spataro

Gianni Ravasi