Comune di
Serravalle

Messaggio

Municipale 07/2025

Credito di chf 150'000.-

per la messa in sicurezza del passaggio

pedonale in zona incrocio Ronge a Malvaglia

Risoluzione municipale 314/2025
del 19 agosto 2025

Consiglio comunale
28 ottobre 2025

Lodevole Consiglio comunale,
signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente Messaggio vi sottoponiamo, per esame e approvazione, la richiesta di un credito di chf 150'000.- per la partecipazione ai costi della messa in sicurezza del passaggio pedonale situato lungo la strada cantonale PA416, in corrispondenza dell'incrocio Ronge a Malvaglia.

1. Premessa

L'intervento nasce dall'esigenza di garantire condizioni di attraversamento più sicure in un punto caratterizzato da un traffico particolarmente intenso, dalla presenza di fermate del bus e dalla vicinanza di centri commerciali. Già da tempo era stata segnalata la pericolosità del passaggio pedonale esistente (già oggetto di un incidente), in particolare per quanto riguarda la visibilità reciproca tra pedoni e automobilisti. Infatti, quando un veicolo si arresta sulla corsia di preselezione per consentire l'attraversamento, il pedone non risulta più visibile ai veicoli che sopraggiungono sulla strada cantonale in direzione nord. Allo stesso modo, anche il pedone non dispone di una visuale libera sui veicoli in arrivo, trovandosi "coperto" dal veicolo fermo.
La Divisione delle costruzioni ha dato mandato ad uno studio d'ingegneria di elaborare una soluzione che risponda alla necessità di adeguare il passaggio pedonale alle normative tecniche vigenti.

2 Il progetto

L'intervento prevede l'eliminazione della corsia di preselezione per la svolta a destra verso Viale Stazione in modo da ridurre la lunghezza di attraversamento e ottenere una superficie di stazionamento in sicurezza. L'obiettivo principale è ridurre i tempi di esposizione al traffico e aumentare la protezione degli utenti, integrando l'opera con misure complementari che ne favoriscano la fruibilità. La soppressione della corsia consente inoltre di liberare spazio per una nuova area verde, che qualificherà esteticamente l'incrocio e contribuirà a una migliore organizzazione degli spazi.
Contestualmente sarà riqualificato il marciapiede esistente su via Lucomagno (strada cantonale), con nuove pavimentazioni e un tracciato corretto per garantire continuità e sicurezza ai flussi pedonali.

Verrà inoltre creato un nuovo marciapiede passante su via Piazza d'Armi.
Per garantire i necessari spazi di manovra in fase di svolta in viale Stazione, verrà inoltre rimossa l'isola spartitraffico esistente su viale Stazione.
Per lo smaltimento delle acque meteoriche è previsto l'adeguamento delle caditoie stradali esistenti.

Per aumentare la visibilità e quindi la sicurezza dell'attraversamento, il progettista in collaborazione con la Società Elettrica Sopracenerina SA ha valutato la riorganizzazione e il potenziamento dell'impianto di illuminazione pubblica mediante lo spostamento e la posa di nuovi punti luce, conformi alle normative vigenti. Il progetto prevede la posa di 3 candelabri sulla sponda sinistra e 4 candelabri sulla sponda destra della strada cantonale. Anche la segnaletica, sia orizzontale che verticale, sarà rinnovata, rendendo più chiara la lettura del tracciato stradale per gli automobilisti e garantendo una migliore percezione della presenza pedonale.

2.1 Organizzazione e tempistiche

Una volta confermata l'approvazione del credito da parte del Consiglio comunale, la Divisione delle costruzioni provvederà ad allestire la risoluzione governativa di delega, affinché il Comune possa procedere con la pubblicazione del progetto stradale.

I lavori concernenti le opere su strada cantonale e strada comunale saranno coordinati dal Centro di manutenzione strade cantonali settore Alpino.

Il cantiere sarà organizzato in fasi con l'obiettivo di ridurre al minimo i disagi per il traffico veicolare e pedonale. Sarà sempre garantito l'accesso agli esercizi commerciali. Per quanto riguarda l'utenza pedonale, l'accesso alla fermata del bus direzione N-S sarà garantito durante tutta la durata del cantiere in condizioni di sicurezza.

L'avvio dei lavori è previsto a partire dalla primavera 2026 e la durata complessiva è stimata in circa un mese, compatibilmente con le condizioni meteorologiche e la pianificazione operativa.

La documentazione (piani) è disposizione per consultazione presso la Cancelleria.

3 Informazioni finanziarie

Conformemente all'art. 13 della Legge sulle strade, il nostro Comune è chiamato a partecipare alla spesa nella misura del 50%. Tale ripartizione tiene conto dell'elevato interesse comunale e del vantaggio locale derivante dall'opera.

I costi delle opere per la parte sulla strada cantonale ammontano a chf 140'500.-, mentre per quelle previste sulla strada comunale a chf 30'600.-.

La partecipazione ai costi calcolata sulla base del preventivo dei costi complessivi dell'intervento con grado di precisione ±10%, si presenta come segue:

	a carico Cantone	a carico Comune
Opere su strada cantonale	chf 70'250.-	chf 70'250.-
Opere su strada comunale *		chf 30'600.-
Illuminazione pubblica (genio civile)		chf 18'680.-
Illuminazione pubblica (7 candelabri)		chf 23'500.-
Spese e imprevisti		chf 6'970.-
Totale a carico del Comune		**chf 150'000.–**

* sistemazione marciapiede

A dipendenza della liquidità disponibile al momento dell'esborso, si valuterà se finanziare la spesa con mezzi propri o mediante finanziamento esterno.

4. Aspetti procedurali

Il presente Messaggio municipale è demandato per competenza alla Commissione della gestione e alla Commissione delle costruzioni.

I rapporti dovranno essere depositati presso la Cancelleria comunale almeno 7 giorni prima della seduta del Consiglio comunale (art. 71 LOC).
Per l'approvazione è necessaria la maggioranza qualificata (maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale equivalente a 13 voti, art. 61 cpv. 2 LOC).
La risoluzione è soggetta al diritto di referendum (art. 75 LOC).

5. Conclusioni

Il Municipio propone di approvare il credito per la partecipazione ai costi della messa in sicurezza del passaggio pedonale in zona incrocio Ronge a Malvaglia.

Il Municipio è a disposizione per ogni complemento d'informazione che potrà necessitare in sede di esame e discussione del presente Messaggio.

In considerazione di quanto sopra esposto, si invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

1. È concesso un credito di chf 150'000.- per la messa in sicurezza del passaggio pedonale in zona incrocio Ronge a Malvaglia.

3. La spesa è registrata nella gestione investimenti e ammortizzata in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e al Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni.

4. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade, se non utilizzato, entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva della presente risoluzione.

Per il Municipio

Il sindaco	La segretaria
Venti Pascal	Thoma Tiziana