



COMUNE DI SERRAVALLE

Messaggio municipale no. 45 del 27 ottobre 2014 (risol. N. 961)

Oggetto: richiesta di un credito di CHF 55'000.- per la messa in sicurezza di un ponte nella frazione di Semione e implementazione di un sistema di monitoraggio sulla strada che porta in località Ghèisc allo scopo di aumentare il peso massimo ammesso dei veicoli da 16 a 30 tonnellate.

Gentili presidente, consigliere e consiglieri,

nel 2015 è previsto l'inizio dei lavori per il prolungamento della strada forestale dall'alpe di Gardosa (attuale capolinea della tratta che sale da Ghèisc) fino all'alpe di Garina (Comune di Acquarossa).

La Convenzione tra i vari enti pubblici coinvolti, oggetto di un messaggio municipale separato, prevede all'articolo 3 che *'il Comune di Serravalle si impegna a risolvere la portata a 28 t sulla strada comunale in zona collina frazione di Semione'*.

Per questo motivo il Municipio si è attivato attribuendo un mandato allo studio d'ing. Gianora e Associati SA per aggiornare la perizia tecnica risalente al 1986 che limitava la portata a 16 t.

La strada, realizzata negli anni sessanta del secolo scorso, si trova in buono stato di conservazione. Il manto stradale è deteriorato solo in alcuni brevi tratti. Considerando inoltre che, in passato, il limite di peso di 16 t è già stato superato in seguito alla concessione di deroghe per transiti di trasporti eccezionali (ad es. legname), i progettisti concludono che un aumento del carico stradale a 30 t (28 t era il vecchio limite per gli autocarri a 3 assi) risulta possibile.

Dalla perizia si può evincere che, per poter procedere in tal senso, ci sono due condizioni basilari da ossequiare, precisamente:

- il consolidamento del ponte no. 4 (località *Ca d'Togn*) che presenta un deficit strutturale e che dovrà essere puntellato mediante la realizzazione di un appoggio "rompitratta" nelle singole campate con la posa di profilati metallici;
- l'implementazione di un sistema di monitoraggio visivo per definire eventuali danni provocati dal passaggio costante di mezzi pesanti adibiti alla costruzione della strada forestale e nell'ambito dei successivi lavori di disboscio. Il monitoraggio si baserà sulla posa di 23 punti di rilievo geo-referenziati sui manufatti più sensibili (muri di sostegno a valle) e l'esecuzione di una prova a futura memoria degli stabili di terzi più esposti alle vibrazioni del traffico stradale.

L'investimento previsto è così strutturato:

A. Messa in sicurezza del ponte no. 4

CHF 30'000.-

B.	Allestimento di una prova a futura memoria dei beni di terzi	CHF 20'000.-
C.	Posa della rete dei punti di monitoraggio e misura 0	<u>CHF 5'000.-</u>
	Totale	CHF 55'000.-

Il Cantone, promotore del progetto di strada forestale e selvicolturale (per un costo preventivato di circa 12 mio. di franchi), ha già confermato che quasi la totalità degli interventi di cui sopra potrà beneficiare di sussidi.

Infatti, in una lettera datata 21 luglio 2014, l'Ufficio forestale del 3° circondario indica l'importo riconosciuto per la messa in sicurezza del ponte a CHF 8'100.- mentre che i costi per l'implementazione del sistema di monitoraggio saranno posti a carico del progetto di nuova strada forestale.

A questo proposito, non essendo ancora stato presentato in Gran Consiglio il messaggio da parte del Consiglio di Stato riguardante quest'importante opera, il Municipio ha ritenuto fondamentale chiedere anticipatamente un credito per poter iniziare i lavori e avviare la procedura di modifica della segnaletica per l'aumento della portata della strada.

Nella sopracitata perizia sono pure indicati i costi legati alla fase successiva di monitoraggio vero e proprio che si estenderà su un periodo di 10 anni.

L'addebito di questi costi dovrà nuovamente essere discussa col Cantone in quanto si ritiene ch'essi non debbano ricadere interamente sul nostro Comune. In ogni caso, l'onere in questione sarà indicato a preventivo nella gestione corrente.

Il Municipio ritiene la decisione di aumentare la portata della strada comunale a 30 t un gesto dovuto, sia considerando l'importanza del progetto selvicolturale promosso dal Cantone ma anche per semplificare le procedure di accesso alla parte alta della frazione di Semione ai nostri cittadini. La modifica risulta utile pure nell'ottica delle attività agricole.

Da ultimo, si precisa che gli eventuali interventi sui manufatti stradali che dovessero rendersi necessari in base all'evoluzione della situazione durante il periodo di monitoraggio e l'eventuale rifacimento, parziale o totale, del manto stradale dopo la fine del progetto selvicolturale saranno inclusi nei costi del già citato messaggio che sarà presentato al Gran Consiglio.

Visto quanto precede,

s'invita il Consiglio comunale a voler

risolvere:

1. È accordato un credito di CHF 55'000.- per la messa in sicurezza di un ponte nella frazione di Semione e l'implementazione di un sistema di monitoraggio sulla strada che porta in località *Ghèisc*.
2. Il credito verrà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2016 ed ammortizzato con un tasso del 10% (art. 12 Rgfc).

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il sindaco
Bianchetti L.

Il segretario
Andreoli C.