

Geninasca-Menegalli Stefano
Zona Pianezza 10
6713 Malvaglia

Lodevole
Municipio di Serravalle
Via Orino 11
6713 Malvaglia

Serravalle, 22 dicembre 2022

Egregio Signor Sindaco,
Gentili Municipali, Egregi Municipali,

avvelandomi della facoltà concessa dalla LOC e dei relativi disposti del Regolamento comunale, presento la seguente

INTERPELLANZA

“Messa in sicurezza dei passaggi pedonali e adeguamento delle fermate del bus”

Concerne:

Strada cantonale – comune di Serravalle, frazione Malvaglia

È il 13 dicembre 2022 poco dopo le ore 17:00 – Malvaglia, frazione di Serravalle – passaggio pedonale fermata bus zona Rongie, una donna mentre sta attraversando la strada sulle strisce pedonali, reggendo in braccio la propria figlioletta di poco più di un anno, viene urtata da un'auto che circola sulla strada cantonale in direzione nord.

Fortunatamente, in questa circostanza, la vicenda si è conclusa senza ferite serie per i protagonisti.

Da ormai diversi anni, in applicazione agli articoli dell'ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr) il Servizio Segnaletica ed Insegne Pubblicitarie (USIP) del Dipartimento del territorio di Bellinzona aveva avviato un processo di revisione delle strutture di passaggio pedonale esistenti su tutte le strade del Cantone.

Scopo essenziale del processo è stata quella dell'eliminazione di quelle strutture di passaggio pedonale che dal profilo giuridico (OSStr) non garantiscono l'assoluta sicurezza di pedoni e conducenti.

La finalità è stata quella di eliminare quei manufatti, considerati erroneamente sicuri, che sono stati adottati in passato in maniera impropria e pericolosa.

Dando un'occhiata alla Norma svizzera VSS 40 241 "traffico pedonale/passaggi pedonali" dove in conclusione della lettera *a* è interessante leggere che *"l'esperienza e le statistiche dimostrano che non è moltiplicando la presenza di passaggi pedonali che si rende più sicura la circolazione. Infatti, appare più rispettoso dell'autonomia personale lasciare la libertà di movimento al singolo, non costringendolo a spostamenti macchinosi, visto come l'articolo 47 dell'ONC ordina l'utilizzo dei passaggi pedonali entro il raggio di 50 metri dal punto di attraversamento"*. Analizzando in modo oggettivo la nostra realtà vi è un solo passaggio pedonale su tutta la tratta, lunga circa 3km (fonte Google Maps), ovvero quella della fermata del bus Malvaglia, Rongie, giusto pure considerare anche i sottopassaggi zona Chiesa e zona Orino.

Si parla anche di situazioni che potrebbero corrispondere alla nostra realtà, e meglio: *"nelle situazioni in cui è segnalata una velocità superiore a 50 km/h, bisogna prevedere delle misure complementari o altre misure per la protezione dei pedoni"*.

Fatto sta che i passaggi pedonali sono stati tolti, ad eccezione di quello in zona Rongie, se in alcuni punti il passaggio pedonale è stato agevolato e messo in sicurezza in altri non è stato fatto nulla. Mi chiedo cosa si aspetta ad intervenire.

A mio modo di vedere l'episodio citato in apertura rimarca che l'attraversamento stradale verso le fermate dei bus – direzione sud – nella frazione di Malvaglia, può tranquillamente essere definito problematico e trascurato.

Se per la fermata del bus di Rongie vige il limite di 60 km/h ed è presente un passaggio pedonale e se per quelle Malvaglia, Orino e Malvaglia, Chiesa sono stati fatti dei lavori di messa in sicurezza e sono state adeguate le fermate del bus, lo stesso criterio non è stato utilizzato per i passaggi e fermate del bus di Malvaglia, Brugaio e per quella in zona Filovia. In questi due punti è completamente assente qualsiasi tipo di passaggio pedonale, infatti, chi è intenzionato ad attraversare, è lasciato suo malgrado al "proprio rischio e pericolo". Si ricorda che vanno considerati quali utenti della strada pure i più deboli, intesi come anziani e bambini, la quale accessibilità in queste zone è chiaramente pericolosa.

Certo si riconosce che molto sta tuttavia al comportamento dei singoli utenti, che siano pedoni o automobilisti e che anche di fronte a una velocità massima consentita questi devono sempre adeguare la loro guida alle circostanze concrete dettate ad esempio alla visibilità, alla presenza di altri utenti, così cita tra l'altro l'art. 32 della Legge Federale sulla circolazione stradale. Ricordando ancora che si tratta di una strada cantonale e quindi con importanti competenze e prerogative dell'autorità cantonale, ritengo in ogni caso doveroso da parte delle autorità dare debito ascolto alle suggestioni degli abitanti, di chi utilizza queste

fermate del bus e magari osservando anche di persona la situazione al fine di poter formulare una serie di richieste alle autorità cantonali così da poter ottenere un grado di sicurezza migliore.

Si potrebbe, dando seguito all'art. 107 cpv 2bis dell'OSStr introdurre delle regolamentazioni del traffico a titolo sperimentale, come dei segnali luminosi in funzione unicamente negli orari in cui arriva il bus di linea. Non bisogna dimenticare che non vi sono solo le fermate del bus a cui dar peso, è pure evidente la mancanza di passaggi pedonali che portano alle campagne, che collegano Rongie con l'argine, per intenderci lì dove una volta vi erano le strisce pedonali e come non menzionare che all'altezza della partenza della Filovia non vi è alcun passaggio che colleghi il paese con la vecchia strada del tram, peccato!

Per far attraversare le rane e gli ungulati in zona Legiüna delle soluzioni sono state trovate; quindi, se vi è la volontà sicuramente si riuscirà anche a mettere in sicurezza i punti critici della strada cantonale a favore dell'utenza.

Visto quando espresso e nell'ottica di aggiungere dei tasselli al miglioramento della sicurezza stradale per tutti i suoi utenti – obiettivo che auspico condiviso per principio anche da tutte le autorità coinvolte e in virtù dell'articolo 66 della Legge organica comunale, mi permetto di conseguenza di chiedere al Lod. Municipio:

1. Il Municipio ha già esposto, se così ritenuto, delle perplessità sulla sicurezza dei passaggi pedonali e fermate del bus sul nostro territorio agli uffici cantonali?
2. Il Municipio è a conoscenza dei risultati, se stata fatta, dell'allora valutazione dell'ordinamento dei passaggi pedonali (quantità pedoni, quantità veicoli, frequentazione degli allora passaggi pedonali nel tempo, categorie degli utilizzatori)?
3. Il Municipio è a conoscenza se gli uffici cantonali preposti sono intenzionati a mettere in sicurezza i passaggi pedonali e rispettive fermate del bus? Se sì, è a conoscenza del progetto e delle tempistiche?
4. Cosa pensa il Municipio della situazione dei passaggi pedonali e delle fermate dei bus?

Ringrazio già sin d'ora per le risposte in merito.

Con la massima stima.

Geninasca-Menegalli Stefano

e firmatari:


