



**Rapporto sul messaggio municipale no. 61  
Richiesta di un credito di CHF 175'000.- per opere di  
moderazione del traffico sulla tratta Orino-Dragone  
(frazione di Malvaglia)**

Onorevole Municipio,

Cari colleghi del Consiglio Comunale,

La Commissione della Gestione ha esaminato l'incarto relativo al MM no. 61. In data 30 novembre ha potuto avere uno scambio proficuo d'informazioni con una parte dei commissari della Commissione delle Costruzioni; di seguito ha potuto ascoltare direttamente dall'on. F. Prospero, che qui ringraziamo per la sua cortese disponibilità, alcune delucidazioni e dettagli tecnici a riguardo. In particolare si sono sviscerati i consigli forniti nel merito dalla Divisione delle Costruzioni ad inizio ottobre e ci si è soffermati sulle impostazioni guida scelte dal Comune, per quanto attiene le strade secondarie, che risultano di competenza prettamente locale. Come fa giustamente notare il lodevole Municipio nel suo messaggio, questo comparto risulta essere uno dei più sensibili a livello di convivenza tra pedone ed auto, dato che troviamo in questa zona gli edifici scolastici ed il bivio di accesso alla Valle Malvaglia e alla valle Pontirone. Dunque da una parte un consistente traffico veicolare con circa 1600 passaggi giornalieri e dall'altra un'utenza "fragile", anche qui numericamente molto consistente, legata ai bambini, che convergono più volte al giorno, in diverse fasce orarie e condizioni meteo, sull'istituto scolastico in provenienza dai vari tracciati pedonali "casa-scuola". Effettivamente i rilievi eseguiti in sede di studio con il supporto dei consulenti ing. Allievi e arch. Corso Talento, hanno registrato su questa tratta una velocità media  $V^{85}$  di circa 40 km/h. In altre parole l'85% dei veicoli transita con una velocità media di 40 km/h; che in caso di frenata d'emergenza corrispondono a circa 22 metri di spazio d'arresto. Mentre i rimanenti **240 veicoli giornalieri** transitano con velocità superiori ed a volte ben superiori al limite di legge di 50 km/h. A titolo di paragone a 50 km/h lo spazio di arresto sale a 31 metri, mentre a 60 km/h abbiamo bisogno di ben 41 metri per arrestare completamente le ruote (valori calcolati con un coefficiente di attrito dell'asfalto medio fissato a 0.6; dunque in condizioni in ogni caso migliori di quelle date dalla stessa strada in una giornata di pioggia).

Fatte queste premesse, che auspichiamo possano rispecchiare in buona parte la crescente sensibilità della popolazione tutta e non solo delle famiglie con figli in età scolastica, a riguardo della sicurezza e della qualità di vita all'interno dei nuclei delle nostre tre frazioni, la CdG saluta positivamente l'investimento proposto; interventi del resto in linea con quelli già approvati per altri comparti da questo stesso consesso.

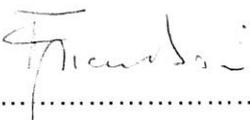
Invitiamo in ogni caso il Municipio a fare proprio l'invito degli Uffici Cantionali a voler cogliere l'occasione per migliorare pure l'illuminazione pubblica sulla medesima tratta.

Considerando quanto sopra, la CdG invita il Consiglio Comunale a voler approvare la richiesta di un credito di fr. 175'000.-, così come proposto dal Municipio nel MM no. 61 del 9 novembre 2015 (risol. N. 1122).

Per la Commissione della Gestione:

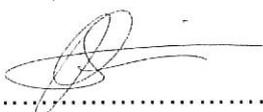
Il Presidente

Fabrizio Giamboni

  
.....

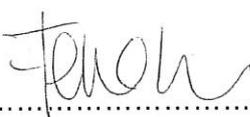
Il segretario

Omar Gianora

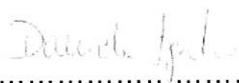
  
.....

I membri

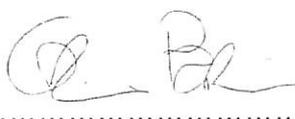
Sandra Ferrazzini

  
.....

Daniela Spataro

  
.....

Gianni Ravasi

  
.....